



LARBRE COMPETITION

Larbre Compétition s'impose d'emblée en Championnat de France GT

Le Vigeant, 20 avril 2009. L'équipe Larbre Compétition voulait frapper fort d'entrée de jeu en Championnat de France GT, c'est réussi ! Dimanche dernier, lors de la première manche, Patrick Bornhauser et Laurent Groppi se sont offerts rien moins que la victoire dans une course rendue très délicate par des conditions de piste très humides et l'intervention de la voiture de sécurité vers la mi-course ! Une formidable manière de démarrer la saison.



Crédit photo : DPPI

Patrick Bornhauser : « Nous avons été victorieux ici à Nogaro l'an dernier lors de la première course. Comme d'habitude, j'ai pris un départ très prudent. J'ai géré gentiment ma course car je voyais que devant, ça se bagarrait pas mal. Et puis il y a une des Corvette qui est sortie. Je suis resté derrière Bruno puis, alors que j'étais 3ème, j'ai passé le volant à Laurent en veillant à lui confier une voiture dans le meilleur état possible. Ensuite, évidemment on ne savait pas que la stratégie se jouerait dans les stands. Cela nous a aidés en tout cas. Laurent a accompli un super relais ensuite. »

Laurent Groppi : « Je ne pouvais pas espérer meilleure manière d'effectuer mon retour en Championnat de France GT. J'avais une certaine pression car je n'avais pas roulé de l'hiver avant de venir ici. Il a fallu se remettre dans le bain, se ré-habituer à la voiture, découvrir l'équipe... Patrick m'a rendu la voiture en 3ème position. Je me suis retrouvé en tête sous le Safety Car. A un moment, Eric Héлары, qui était derrière moi, a cru que c'était reparti et il m'a percuté en voulant me doubler. J'ai bien cru que la course s'arrêtait-là, mais heureusement, la voiture n'était pas abîmée. Ensuite, la voiture était vraiment très bien. Lorsque la course est repartie, Soheil était derrière moi. Nous avons mené une très belle bataille tous les deux, en nous échangeant successivement le record du tour. C'est vraiment super de démarrer par une victoire, la première de la Saleen sur le mouillé je crois. L'équipe Larbre Compétition et Patrick ont fait du très bon travail tout le week-end pour faire progresser la voiture et je suis vraiment ravi d'être avec eux cette saison. »

MOTUL

Héлары

demeco

Club de Cologne



LARBRE COMPETITION

Lundi matin, la Saleen frappée du dossard numéro 1 était affublée d'un lest handicap de performance 80 kg en vertu du règlement sportif. En toute logique, cette surcharge n'était pas sans conséquence sur les performances de la GT américaine. Malgré un retour du beau temps dans le Gers, Laurent et Patrick ne pouvaient lutter à armes égales face à leurs adversaires, d'autant qu'une erreur d'affectation de pneumatiques imprévisible de la part du fournisseur officiel Pirelli venait s'ajouter à ce handicap!



Crédit photo : DPPPI

Laurent Groppi : « Après les qualifs sur l'eau, on est parti 3ème. La course n'a pas été aussi facile cette fois. Je pensais pouvoir tenir un rythme plus élevé mais je me suis fait doubler tout de suite et il était impossible de revenir ensuite. La voiture manquait d'équilibre à priori à cause des nouveaux pneumatiques. Apparemment, les Corvette utilisaient les pneus 2008, plus tendres, alors que les Saleen ont dû utiliser les 2009, de composition plus dure. Avec 80 kg de lest puis la crevaison à l'arrière gauche, ça n'a pas facilité notre course. Patrick a fait un beau relais mais, comme moi, il a dû composer avec une voiture qui n'était plus aussi équilibrée que la veille. Même si nous ne sommes pas en tête du

Championnat, nous avons réalisé un bon week-end je pense. Pour une entrée en matière, c'est pas mal du tout! J'ai découvert l'équipe Larbre ce week-end. C'est un team sérieux avec un dirigeant très carré et avec une grosse expérience de la course. Je suis très confiant pour la suite de la saison. »

Patrick Bornhauser : « Je prends le relais de Laurent qui rentre avec un pneu crevé. Nous n'avons perdu que trois secondes dans les stands à cause de cela, autant dire rien. Quand je repars, je constate que ma voiture, avec le poids, a beaucoup de sous-virage. Côté motorisation, la voiture n'avance pas, ce qui n'était pas le cas des Corvette qui dépassaient les GT3 sans trop de problèmes. Nous n'étions vraiment pas à armes égales dans cette seconde course. Les autres ont beau eu commettre des erreurs, ils nous ont redoublé sans difficulté. Je suis très heureux de ma collaboration avec Laurent. Nous avons la même vision des choses, la même analyse de la voiture. C'est un garçon qui écoute et qui a une bonne analyse. Par ailleurs, j'apprécie son éducation. Bref, c'est super. »

Prochaine épreuve : Dijon, les 9 & 10 mai prochains.

MOTUL

Hélisé

demeco

Club de Cologne

Coupes de Pâques - Nogaro
 Super Série FFSA 2009
 Championnat de France GT et GT3
 Course 1
 Classement

Clt	Num	Team	Pilote 1	Pilote 2	Marque	Group	Classe	Tours	Temps	Ecart	Moyenne	M.Tour	Vitesse		
1	1	Larbre Competition	BORNAUSHER P	GROPPI Laurent	Saleen S7R	[1]	GT1	[1]	A	35	h00:37.264		125,95	1:34.520	138,48
2	9	Luc Alphand Aventures	HERNANDEZ Bruno	AYARI Soheil	Corvette C6R	[2]	GT1	[2]	A	35	h00:45.228	+7.964	125,68	1:34.326	138,76
3	5	DKR Engineering	POLICE Jean Claude	CAZENAVE Laurent	Corvette C5R	[3]	GT1	[3]	A	35	h00:58.229	+20.965	125,23	1:35.467	137,11
4	3	DKR Engineering	DEBARD Eric	PANIS Olivier	Corvette C6R	[4]	GT1	[4]	A	35	h01:04.987	+27.723	125,00	1:35.857	136,55
5	11	Solution F	BARDE Ange	LOEB Sebastien	Ferrari F550 N	[5]	GT1	[5]	A	35	h01:18.137	+40.873	124,55	1:37.439	134,33
6	4	Tarres Team	CORMERECHE Didier	PORTA Olivier	Saleen S7R	[6]	GT1	[6]	A	35	h01:41.287	1:04.023	123,77	1:37.187	134,68
7	65	GCR Mediaco	LEVY Jean Charles	VAUTIER Tristan	Dodge Viper	[1]	GT3	[1]	2	35	h01:50.844	1:13.580	123,45	1:39.222	131,92
8	58	First Racing	DUBREUIL Bruno	AMADO Ulric	Lamborghini G	[2]	GT3	[2]	2	35	h01:55.184	1:17.920	123,31	1:39.157	132,00
9	66	GCR Mediaco	LAMIC Paul	MOULLIN TRAFFORT M	Dodge Viper	[3]	GT3	[3]	2	35	h02:01.819	1:24.555	123,09	1:40.030	130,85
10	60	Sport Garage	BRANDELA Romain	MARTIN Maxime	BMW Alpina	[4]	GT3	[4]	2	35	h02:04.803	1:27.539	122,99	1:40.232	130,59
11	63	Sport Garage	MOUREU Didier	CAYROLLE Eric	Ferrari F430	[5]	GT3	[5]	2	35	h02:09.142	1:31.878	122,85	1:40.004	130,89
12	7	Selleslagh Racing Team	MERAFINA Wilfried	DAYRAUT Jean Philippe	Corvette C6R	[7]	GT1	[7]	A	35	h02:41.454	2:04.190	121,79	1:36.119	136,18
13	57	Ruffier Racing	CABANNE Georges	HELARY Eric	Lamborghini G	[6]	GT3	[6]	2	34	h01:39.355	+1 Tour	120,30	1:39.074	132,11
14	59	Ruffier Racing	PEYROLES Arnaud	THEVENIN Olivier	Lamborghini G	[7]	GT3	[7]	2	34	h01:40.322	+1 Tour	120,27	1:39.179	131,97
15	61	Sport Garage	PRIGNAUD Thierry	VANNELET Gilles	BMW Alpina	[8]	GT3	[8]	2	34	h01:59.639	+1 Tour	119,64	1:39.483	131,57
16	12	IMSA Performance	LELIEVRE Frederic	POLETTE Philippe	Porsche 997 F	[1]	GT2			34	h02:03.573	+1 Tour	119,52	1:40.112	130,74
17	64	Ruffier Racing	GAILLARD Philippe	PARISY Mike	Lamborghini G	[9]	GT3	[9]	2	34	h02:10.298	+1 Tour	119,30	1:38.316	133,13
18	53	JSB Competition	TARDIF Nicolas	BRICHE Julien	Lamborghini G	[10]	GT3	[10]	2	31	58:37.384	+4 Tours	115,36	1:38.966	132,26
19	54	First Racing	TUCHBANT David	LECLERC Antoine	Lamborghini G	[11]	GT3	[11]	2	30	53:33.441	+5 Tours	122,20	1:39.442	131,63
20	2	Larbre Competition	LEBON Yvan	DUPARD Olivier	Saleen S7R	[8]	GT1	[8]	A	30	53:35.786	+5 Tours	122,11	1:38.222	133,26
21	55	AS Events	JAKUBOWSKI François	CAMPBELL Christopher	Ferrari F430	[12]	GT3	[12]	2	30	54:23.606	+5 Tours	120,32	1:38.885	132,37
22	52	AS Events	ADAM Jean Yves	MAKOWIECKI Frederic	Ferrari F430	[13]	GT3	[13]	2	30	57:53.386	+5 Tours	113,05	1:38.847	132,42

Cts n'ayant pas couvert 75% du nombre de tours du 1er

23	46	AS Events	ROPEVIC Olivier	SNOBECK Dany	Ferrari F430	[14]	GT3	[14]	2	25	50:24.256	10 Tours	108,20	1:40.695	129,99
24	56	JSB Competition	MADELEINE Patrice	LAMBERT Mathieu	Lamborghini G	[15]	GT3	[15]	2	11	20:16.210	24 Tours	118,38	1:46.505	122,90
25	44	Speed Car	CABIROU Sebastien	DESTEMBERG Pascal	Dodge Viper	[16]	GT3	[16]	2	10	52:39.771	25 Tours	41,42	1:41.841	128,52
26	48	AS Events	DEMAY Jerome	BESSON Bruno	Ferrari F 430	[17]	GT3	[17]	2	8	19:05.682	27 Tours	91,40	1:46.008	123,47

Meilleur tour : 9 HER / AYA - 1:34.326

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Le directeur de course

Heure d'affichage

Le chronométrage



Coupes de Pâques - Nogaro
Super Série FFSA 2009
Championnat de France GT et GT3
Course 2
Classement

Clt	Num	Team	Pilote 1	Pilote 2	Marque	Group	Classe	Tours	Temps	Ecart	Moyenne	M.Tour	Vitesse		
1	9	Luc Alphand Aventures	HERNANDEZ Bruno	AYARI Soheil	Corvette C6R	[1]	GT1	[1]	A	42	h01:02.175	150,11	1:23.270	157,19	
2	7	Selleslagh Racing Team	MERAFINA Wilfried	DAYRAUT Jean Philippe	Corvette C6R	[2]	GT1	[2]	A	42	h01:04.779	+2.604	150,01	1:24.167	155,51
3	3	DKR Engineering	DEBARD Eric	PANIS Olivier	Corvette C6R	[3]	GT1	[3]	A	42	h01:13.691	+11.516	149,64	1:24.140	155,56
4	5	DKR Engineering	POLICE Jean Claude	CAZENAVE Laurent	Corvette C5R	[4]	GT1	[4]	A	42	h01:38.331	+36.156	148,65	1:23.933	155,95
5	1	Larbre Competition	BORNAUSHER P	GROPPI Laurent	Saleen S7R	[5]	GT1	[5]	A	42	h01:46.039	+43.864	148,34	1:24.853	154,26
6	4	Tarres Team	CORMERECHE Didier	PORTA Olivier	Saleen S7R	[6]	GT1	[6]	A	41	h02:05.576	+1 Tour	144,05	1:26.030	152,15
7	64	Ruffier Racing	GAILLARD Philippe	PARISY Mike	Lamborghini G	[1]	GT3	[1]	2	40	h01:24.785	+2 Tours	142,09	1:28.183	148,43
8	58	First Racing	DUBREUIL Bruno	AMADO Ulric	Lamborghini G	[2]	GT3	[2]	2	40	h01:44.368	+2 Tours	141,34	1:28.734	147,51
9	54	First Racing	TUCHBANT David	LECLERC Antoine	Lamborghini G	[3]	GT3	[3]	2	40	h02:00.595	+2 Tours	140,72	1:29.066	146,96
10	66	GCR Mediaco	LAMIC Paul	MOULLIN TRAFFORT M	Dodge Viper	[4]	GT3	[4]	2	40	h02:11.904	+2 Tours	140,29	1:28.938	147,17
11	59	Ruffier Racing	PEYROLES Arnaud	THEVENIN Olivier	Lamborghini G	[5]	GT3	[5]	2	40	h02:21.502	+2 Tours	139,93	1:29.931	145,55
12	11	Solution F	BARDE Ange	LOEB Sebastien	Ferrari F550 N	[7]	GT1	[7]	A	40	h02:28.247	+2 Tours	139,68	1:25.107	153,80
13	63	Sport Garage	MOUREU Didier	CAYROLLE Eric	Ferrari F430	[6]	GT3	[6]	2	39	h01:07.567	+3 Tours	139,19	1:30.588	144,49
14	44	Speed Car	CABIROU Sebastien	DESTEMBERT Pascal	Dodge Viper	[7]	GT3	[7]	2	39	h01:15.997	+3 Tours	138,87	1:30.578	144,51
15	61	Sport Garage	PRIGNAUD Thierry	VANNELET Gilles	BMW Alpina	[8]	GT3	[8]	2	39	h02:37.837	+3 Tours	135,84	1:30.389	144,81
16	57	Ruffier Racing	CABANNE Georges	HELARY Eric	Lamborghini G	[9]	GT3	[9]	2	38	h01:13.201	+4 Tours	135,41	1:30.237	145,05
17	53	JSB Competition	TARDIF Nicolas	BRICHE Julien	Lamborghini G	[10]	GT3	[10]	2	37	h02:20.752	+5 Tours	129,47	1:29.601	146,08
18	12	IMSA Performance	LELIEVRE Frederic	POLETTE Philippe	Porsche 997 F	[1]	GT2			36	58:55.076	+6 Tours	133,29	1:30.026	145,39
19	46	AS Events	ROPEVIC Olivier	SNOBECK Dany	Ferrari F430	[11]	GT3	[11]	2	36	h01:55.930	+6 Tours	126,81	1:31.953	142,35
20	65	GCR Mediaco	LEVY Jean Charles	VAUTIER Tristan	Dodge Viper	[12]	GT3	[12]	2	35	54:10.736	+7 Tours	140,93	1:28.743	147,50

Cts n'ayant pas couvert 75% du nombre de tours du 1er

21	60	Sport Garage	BRANDELA Romain	MARTIN Maxime	BMW Alpina	[13]	GT3	[13]	2	18	27:51.673	24 Tours	140,94	1:30.389	144,81
22	52	AS Events	ADAM Jean Yves	MAKOWIECKI Frederic	Ferrari F430	[14]	GT3	[14]	2	16	24:09.263	26 Tours	144,51	1:28.298	148,24
23	48	AS Events	DEMAY Jerome	BESSON Bruno	Ferrari F 430	[15]	GT3	[15]	2	16	34:36.393	26 Tours	100,86	1:30.712	144,29

Meilleur tour : 9 HER / AYA - 1:23.270

Pas un tour

55	AS Events	JAKUBOWSKI François	CAMPBELL Christopher	Ferrari F430	GT3	2
56	JSB Competition	MADELEINE Patrice	LAMBERT Mathieu	Lamborghini G	GT3	2

Non-Partants

2	Larbre Competition	LEBON Yvan	DUPARD Olivier	Saleen S7R	GT1	A
---	--------------------	------------	----------------	------------	-----	---

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Le directeur de course

Heure d'affichage

Le chronométrage



