



LARBRE COMPETITION

Patrick Bornhauser et Laurent Groppi vice-champions de France GT 2009

Le Vigean, 20 octobre 2009. Le rideau est tombé sur le Championnat de France GT 2009. Venu pour y abattre ses dernières cartes dans la bataille qui l'opposait face à l'équipe DKR pour le titre de Champion de France GT, l'équipe Larbre Compétition alignait exceptionnellement deux Saleen S7-R pour Patrick Bornhauser-Laurent Groppi et Roland Bervillé-Sébastien Bourdais.



Crédit photo : V-images

Lors de la première course, malgré la décision des officiels de rétrograder les deux Saleen Larbre de quelques places sur la grille de départ suite à une infraction mineure pendant les qualifications, Patrick Bornhauser accomplissait un relais sans histoire qui le voyait suivre Eric Debard pendant la grande majorité de son relais. C'est à parti du changement de pilote que les choses se gâtaient pour l'équipe Larbre Compétition. Après avoir observé un temps d'arrêt un peu trop court, Laurent Groppi écopait d'un drive through qui le rejetait au delà de la 5ème place. Le Savoyard cravachait et réussissait à ramener la voiture au 3ème

rang. « Lorsque j'ai quitté les stands, j'ai rapidement vu que les autres voitures étaient encore immobilisées raconte Laurent Groppi. J'ai compris qu'on était partis un peu vite et c'est pour cela que j'ai ralenti ensuite jusqu'à la sortie des stands. Nous avons donc été sanctionnés pour cela par la suite. Reste à savoir si, sans le drive through, nous aurions fait bien mieux. Je n'en suis pas sûr. »

Pour la seconde course, dimanche, les vents très violents de la veille avaient cessé, ce qui tombait très bien puisque la Saleen frappée du numéro un s'élançait avec un lest nul, alors que la Corvette de Panis-Debard, elle, en emmenait 120 kg. Cela n'empêchait pas cette voiture de pointer en tête à l'issue du premier tour, ce qui s'avérait particulièrement surprenant sur ce circuit où le les effets du lest sont réputés plus pénalisants que partout ailleurs du fait de l'important relief caractérisant ce tracé. Laurent Groppi réalisait un relais impeccable, sans commettre la moindre erreur, et donnait le volant de la Saleen à Patrick en 2ème position. Et même en première puisque lorsque le pilote d'Orléans revenait en piste, il avait pris le meilleur sur Debard dans les stands ! Fort de sa position de leader, il gérait parfaitement son avance pendant que Bervillé, lui, poursuivait le travail entamé par Sébastien Bourdais et ralliait l'arrivée en 2ème position, offrant ainsi à l'équipe Larbre Compétition un splendide doublé à l'heure de clôturer la saison. Les GT1 n'ayant plus leur place en Championnat de France à partir de l'année prochaine, la Saleen #1 de Patrick et Laurent restera comme celle ayant remporté la dernière course de l'histoire de cette catégorie en France.



LARBRE COMPETITION

Patrick Bornhauser : « On termine la saison comme on l'avait commencé, par une victoire, même si aujourd'hui, la course n'a pas été très facile du fait que la voiture souffrait d'un sous-virage chronique depuis le début du week-end. C'est une attitude à laquelle cette voiture ne nous a pas habitués depuis le début de l'année. Et puis il y avait une vibration sur la voiture qui m'a un peu gêné. Malgré tout, quand on voit que Panis a pu mener devant tout le monde en emmenant 120 kg de lest, il y a des questions à se poser sur les équivalences dans ce championnat. »



Crédit photo : V-Images

Laurent Groppi : « Autant nous avons commis une erreur hier, autant nous avons réalisé une prestation parfaite aujourd'hui. Je n'enlève aucun mérite à Debard et Panis car ils ont été très compétitifs cette saison, notamment sur la deuxième partie. Je regrette néanmoins que nos adversaires se soient ligués contre nous. Soheil a fermé la porte partout où j'ai jugé que cela passait, j'ai tenté ma chance mais il a quand même refermé la porte et nous nous sommes accrochés. Il est parti en tête-à-queue et j'ai continué ma route pour remonter au classement. C'est dommage que cette course et donc le championnat se soit joué sur des considérations extra-sportives. Pour jouer à ce jeu nous aussi, il nous aurait fallu une deuxième voiture dans l'équipe, comme c'était le cas aujourd'hui. Je suis déçu de ne pas remporter le titre car nous avons remporté le plus grand nombre de victoires cette saison et que cela aurait été une récompense logique. C'est ainsi. »

Sébastien Bourdais : « C'était une course très tactique. Je n'ai pas voulu prendre part à cette bataille qui n'était pas la nôtre. Olivier Panis a pris un très bon départ en passant tout de suite devant. Ensuite, Soheil faisait très bien son travail pour qu'on ne passe pas, donc il aurait fallu prendre de très gros risques pour y parvenir. Je me suis appliqué à gérer les pneus en vue du relais de Roland. Les écarts ont commencé à bouger dès lors qu'on est arrivé sur les GT3. On a perdu pas mal de temps avec Laurent pour se frayer un chemin d'autant qu'avant d'envoyer la voiture au Japon, il était hors de question de risquer d'abîmer la voiture. Mais nous y sommes parvenus. Ensuite quand Roland était au volant, on a bénéficié d'un petit cadeau de Jean-Claude Police, cela nous a donc aidé à terminer sur la 2^{ème} marche du podium. Le but avec Roland était de se faire le plus plaisir possible et nous y sommes complètement parvenus dans cette 2^{ème} course. »



Crédit photo : V-Images

Jack Leconte : « Pas de langue de bois, nous sommes déçus de ne pas conserver notre titre car Larbre Compétition s'aligne toujours dans une compétition dans le but de la remporter. On a terminé aujourd'hui avec l'art et la manière en signant ce beau doublé. Mais il y a aussi de l'amertume dans cette déception. Les deux manœuvres anti-sportives dont nous avons été victime à Magny-Cours puis au Val de Vienne nous ont coûté un très grand nombre de points, entre 46 et 60. Quand on voit que le championnat se joue à quatre points... Il y a de quoi avoir être amer. On ne peut pas ré-écrire l'histoire mais le fait est que les deux mésaventures que nous avons subi cette saison ont été provoqué par l'équipe championne cette année. Etrange et mauvaise coïncidence. »

