



LARBRE COMPÉTITION

Larbre Compétition maintient sa place de leader dans le Championnat de France GT

Le Vigean, 5 octobre 2009. La sixième et avant-dernière étape du Championnat de France GT a été résolument favorable à l'équipe Larbre Compétition puisque sur le circuit du Castellet, ce week-end, Patrick Bornhauser et Laurent Groppi se

sont adjugés une nouvelle victoire, sont montés deux fois sur le podium et ont surtout conservé leur position favorable dans la course au titre. Pour ses retrouvailles avec le circuit provençal, l'équipe Larbre Compétition était affublée du lest handicap maximal, avec 120 kg à son bord ! Un fardeau que la Corvette de Panis-Debard devait également embarquer, ce qui n'était pas le cas de celle de Ayari-Hernandez ni de celle de Richelmi-Cayrolle, nouveaux venus dans ce championnat à l'occasion de cette épreuve.



Crédit photo : V-images

difficilement envisager mieux qu'une 4^{ème} place ou une 3^{ème} tout au mieux. C'est d'ailleurs ce résultat qui se profilait pour les deux pilotes Larbre Compétition jusqu'à ce qu'une friction entre Panis et Cayrolle, à moins d'un kilomètre de l'arrivée, leur offre in-extremis la première place synonyme également de 5^{ème} victoire cette saison !

Pour la première course du week-end, compte tenu du lest handicap, Patrick Bornhauser et Laurent Groppi pouvaient

« Avec les 120 kg, nous étions clairement pénalisés en accélération » déclare Patrick Bornhauser. « Cela s'est vu au départ en particulier lorsque je me suis tout de suite fait dépasser. Je suis passé en 4^{ème} position immédiatement. Ensuite, la voiture marchait très bien. L'équipe m'a demandé d'attendre que les pneus soient bien en température avant d'attaquer, ce que j'ai fait. La voiture freinait bien, donc cela me permettait de revenir sur Eric (Debard) dans les zones de freinage. J'ai essayé de l'attaquer une ou deux fois au virage du Pont mais en fait, cela me pénalisait plus qu'autre chose car les autres qui étaient derrière moi en profitaient pour faire la jonction, notamment Jean-Claude Police. Au final, j'ai préféré l'attaquer dans la ligne droite. Cela s'est bien passé, Eric a été très fair play. J'étais un tout petit peu plus rapide, mais pas de beaucoup ce qui fait que l'écart s'est quasiment stabilisé et je n'ai pas pu prendre de distance. En fin de relais, il y avait un peu d'eau sur la piste qui n'était pas signalée et c'était donc assez glissant à cet endroit. En fin de course nous sommes rentrés ensemble dans les stands avec Eric. J'ai rendu la voiture à Laurent en 3^{ème} position. »



LARBRE COMPETITION

« Les pneus avaient forcément perdu un peu de leur potentiel après la première moitié de course » explique pour sa part Laurent Groppi. « Je suis reparti juste devant Olivier Panis. Au début, c'était pas mal mais ensuite, les pneus se sont dégradés. J'étais en difficulté dans

les freinages et dans les accélérations. J'ai essayé de faire le moins de fautes possible malgré la pression d'Olivier derrière moi. Il a fini par se décaler et par passer à l'intérieur. Ensuite, il y a eu cet incident entre Olivier et Eric Cayrolle à la sortie du Beausset. J'étais encore au contact donc j'ai pu en profiter pour passer en première position. On ne s'attendait pas forcément à remporter cette course mais c'est une victoire qui est très bonne à prendre même si elle aura le handicap de maintenir notre lest très haut pour la course de demain. »



Crédit photo : V-Images

Le lendemain, pour la seconde course du week-end, l'équipe Larbre Compétition optait pour une stratégie différente. Entre tenter l'impossible pour aller chercher une très improbable victoire et assurer un maximum de points tout en réduisant le lest handicap à embarquer lors de l'ultime épreuve, Jack Leconte faisait son choix et privilégiait la seconde option. « Nous avons atteint un niveau de performance avec cette voiture qui nous permettait d'envisager une deuxième place tout à fait sereinement dans cette course, juge Jack Leconte. Aller chercher la victoire, pourquoi pas ? Mais dans ce cas, le prix à payer allait s'avérer très cher car cela veut dire que nous aurions dû disputer les deux dernières courses de la saison avec 120 kg de lest. Et sur le circuit de Lédénon, c'était presque du « suicide » ! Les conséquences du lest sur une voiture ne sont jamais bonnes, où que ce soit. En revanche, elles peuvent être encore plus grandes selon la configuration du circuit, en l'occurrence sur les circuits où il y a du relief, ce

qui est précisément le cas à Lédénon. » Une victoire et une 4^{ème} place pour Patrick et Laurent, exactement pareil pour Panis et Debard, la situation ne s'est donc guère décantée pour les hommes de tête du championnat ce week-end. En prenant en compte les deux moins bons résultats qu'il faudra soustraire dans quinze jours, les pilotes Larbre Compétition restent virtuellement en tête du championnat, avec deux points d'avance. Il se présenteront à Lédénon dans deux semaines avec un lest de 80 kg. Une charge qui pourra évoluer pendant le week-end en fonction des résultats de la première course et qui conditionnera ainsi très largement l'issue de la seconde course, et par conséquent celle du Championnat !



Crédit photo : V-Images

MOTUL

Hélicé

demeco

Club de Cologne